





Włocławek, 12.07.2018 r.

Egzemplarz nr

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z zagospodarowaniem terenów wokół bloków przy ulicy Szkolnej		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat radziejowski, Miasto Radziejów, Ulica Szkolna, dz. 197/1, 197/2, 197/3, 197/4	
Inwestor:	 Miasto Radziejów	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)	
Projektant:		



1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Wykaz znaków	str. 5
4. Część rysunkowa	str. 6
5. Karta opinii	str. 9



OPIIS TECHNICZNY:

I. Projekt stałej organizacji ruchu w związku z zagospodarowaniem terenów wokół bloków przy ulicy Szkolnej

II. Podstawa prawna opracowania projektu:

Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 z późn. Zm.)

Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290t.j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem.(Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015r. poz. 1313)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314)

Wizji lokalnej.

Zlecenia wykonania projektu.



III. Ogólna charakterystyka :

W związku z zagospodarowaniem terenów wokół bloków przy ulicy Szkolnej zachodzi konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu

IV. OMÓWIENIE PROJEKTU

W związku z zagospodarowaniem terenów wokół bloków przy ulicy Szkolnej należy zaktualizować oznakowanie poziome i pionowe.

W wyniku nowego planu zagospodarowania wyznacza się wjazd i wyjazd z terenu wokół bloków oraz wyznacza kierunki ruchu pojazdów. Do wyznaczenia przebiegu należy zastosować znak D-3 wskazując kierunek ruchu i znakami B-2 wskazując zakazy wjazdu. Wyjazd z terenu wokół bloków należy oznakować znakiem A-7.

W obrębie bloków wyznacza się 10 miejsc parkingowych.

Początek parkingu należy oznakować znakiem D-18. Miejsce przeznaczone do osób niepełnosprawnych należy oznakować znakiem D-18 z tabliczką T-29

W ramach oznakowania wyznacza się:

- 9 miejsc parkingowych o wymiarach 2,6 x 5,0m
- 1 miejsce parkingowe o wymiarach 3,6 x 5,0m

Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. umieszczać na nawierzchni barwy niebieskiej.

V. Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy ŚREDNIEJ wykonanych w technologii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku



Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem ujętym w projekcie. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY ŚREDNIEJ**

VI. Zestawienie projektowanych znaków

<i>znaki projektowane – pionowe</i>	<i>(w szt.):</i>
A – 7	6
B – 2	4
D – 3	1
D – 18	2
T - 29	1
Słupki ocynkowane 2 cale	8

<i>znaki projektowane – poziome:</i>	<i>mb</i>	<i>m²</i>
P – 18	51,2	6,15
P - 20	23	2,76
P - 24	1 szt.	0,76
łącznie		9,67

Powierzchnia nawierzchni niebieskich: 18m²

Termin realizacji do końca 2018 roku.

Projekt opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Karta opinii

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z
zagospodarowaniem terenów wokół bloków przy ulicy
Szkolnej